

标架不变性：速度与加速度

2021年11月4日 星期四 上午2:18

△ 物体运动的标架变换：设运动中的物质点 $X \in E$ 在时刻 $T \in T$ 的位置，在标架中， $\underline{\alpha}(T)$ 下分别有 $\vec{r}_0(T)$, $\vec{x}(T)$ 。设 t, t^* 是 T 在中， $\underline{\alpha}^*$ 下的时标。

1) 时刻的标架变换，由等距变换的表示定理，选定 R 中某实数 $a \in R$ ，则有

$$t^* = i(t_0) + (t - t_0)$$

其中 $i: R \rightarrow R$ 是时刻的标架变换采用的等距变换，按惯例 $i=1$ 。由于一切运动都只发生在一个时间 T 中，故一个标架变换 $(\underline{\alpha}, \underline{\alpha}^*)$ 下的时标需且只需一次等距变换。记 $t^* = i(t_0)$ ，则

$$t^* = t_0 + t - t_0 = t + a, a = t^* - t_0$$

2) 空间位置的标架变换，由等距变换的表示定理，选空间中某点， $\vec{r}_0 \in E$ ，则有

$$\vec{x}^*(T) = i_T(\vec{r}_0) + \underline{\alpha}(T)(\vec{x}(T) - \vec{r}_0)$$

其中中 $i_T: E \rightarrow E^*$ 是 T 时刻标架变换采用的等距变换。一般地，我们假定不同时刻 $T_1, T_2, \dots \in T$ 的等距变换不同 i_{T_1}, i_{T_2}, \dots (相应地 $\underline{\alpha}_{T_1}, \underline{\alpha}_{T_2}, \dots$)，但 \vec{r}_0 的选择是固定的。记 $\vec{r}_0^*(T) = i_T(\vec{r}_0)$ ，并按照标架给予相应的时标，则有

$$\vec{x}^*(T^*) = \vec{r}_0^*(T^*) + \underline{\alpha}(T)(\vec{x}(T) - \vec{r}_0)$$

若 K, K^* 分别是该运动对应的放置映射(放置映射依赖标架)，则上式说明

$$K^*(X, t^*) = \vec{r}_0^*(T^*) + \underline{\alpha}(T)(K(X, t) - \vec{r}_0)$$

△ 标架变换下的速度与加速度：对于 $X \in E$

$$\begin{aligned} \vec{v}^*(X, t^*) &= \frac{\partial K^*(X, t^*)}{\partial t^*} = \frac{\partial}{\partial t^*} \vec{r}_0^*(T^*) + \frac{\partial}{\partial t^*} \underline{\alpha}(T)(K(X, t) - \vec{r}_0) + \underline{\alpha}(T) \frac{\partial}{\partial t^*} K(X, t) \\ &= \dot{\vec{r}}_0^*(T^*) + \underline{\alpha}(T)(K(X, t) - \vec{r}_0) + \underline{\alpha}(T) \vec{v}(X, t) \\ &\neq \underline{\alpha}(T) \vec{v}(X, t) \end{aligned}$$

故一般情况下，物体的速度不具有标架变换不变性。除非：

$$\dot{\vec{r}}_0^*(T^*) = 0 \text{ 且 } \underline{\alpha}(T) = 0 \forall t \text{ 或 } t^*$$

由 $K^*(X, t^*) = \vec{r}_0^*(T^*) + \underline{\alpha}(T)(K(X, t) - \vec{r}_0)$, \Leftrightarrow

$$\underline{\alpha}(T)(K(X, t) - \vec{r}_0) = K^*(X, t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)$$

$$\begin{aligned} K(X, t) - \vec{r}_0 &= \underline{\alpha}^T(K^*(X, t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)) \\ &= \underline{\alpha}^T(K^*(X, t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)), \text{代入上式} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{v}^*(X, t^*) &= \dot{\vec{r}}_0^*(T^*) + \underline{\alpha}^T(K^*(X, t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)) + \underline{\alpha}(T) \vec{v}(X, t) \\ &= \dot{\vec{r}}_0^*(T^*) + A(t)(K^*(X, t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)) + \underline{\alpha}(T) \vec{v}(X, t) \\ &= \dot{\vec{r}}_0^*(T^*) + A(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)) + \underline{\alpha}(T) \vec{v}(X, t) \end{aligned}$$

其中 $A(t)$ 标架变换 $(\underline{\alpha}, \underline{\alpha}^*)$ 的 spin。由

$$\underline{\alpha}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_0^*(T^*)) = \underline{\alpha}(t)(\vec{x}(t) - \vec{r}_0) \quad (\vec{x}(t) = K(X, t))$$

$\underline{\alpha}(t) \cdot \equiv \vec{\omega}(t) \times \cdot$ ，标椎基下，

$$(\underline{\alpha}) = \begin{pmatrix} 0 & \omega_3 & \omega_2 \\ -\omega_3 & 0 & \omega_1 \\ -\omega_2 & -\omega_1 & 0 \end{pmatrix} \quad \vec{\omega}(t) \text{ 是目标标架相对于原标架的旋转角速度。}$$

(为什么 $\underline{\alpha}$ 能写成此形式需要证明。)

使得：

$$\vec{v}^*(X, t^*) = \dot{\vec{r}}_0^*(T^*) + \vec{\omega}(t) \times (\vec{x}(t) - \vec{r}_0) + \underline{\alpha}(t) \vec{v}(X, t) \quad \text{这是很多资料中给出的形式}$$

$$\vec{a}^*(X, t) = \frac{\partial^2}{\partial t^*} K^*(X, t^*) = \frac{\partial}{\partial t^*} \vec{v}^*(X, t^*)$$

$$\begin{aligned}\vec{a}^*(x, t) &= \frac{\partial^2}{\partial t^2} \vec{r}^*(x, t^*) = \frac{d}{dt} \vec{v}^*(x, t^*) \\ &= \ddot{\vec{r}}_o^*(t^*) + \dot{\underline{A}}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*)) + \underline{A}(t)(\vec{v}_m(x, t^*) - \dot{\vec{r}}^*(t^*)) + \underline{\underline{Q}} \vec{v}(x, t) + \underline{\underline{Q}} \vec{a}(x, t) \\ &\neq \underline{\underline{Q}}(t) \vec{a}(x, t)\end{aligned}$$

故一般情况下物体的加速度不具有标架惯性不变性。我们把上式整理一下再说“除非…”。

$$\text{由 } \vec{v}^*(x, t^*) = \dot{\vec{r}}_o^* + \dot{\underline{A}}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*)) + \underline{\underline{Q}}(t) \vec{v}(t)$$

\Leftrightarrow

$$\underline{\underline{Q}}(t) \vec{v}(x, t) = \vec{v}^*(x, t^*) - \dot{\vec{r}}_o^*(t) - \dot{\underline{A}}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*))$$

$$\Leftrightarrow \vec{v}(x, t) = \underline{\underline{Q}}^\top (\vec{v}^*(x, t^*) - \dot{\vec{r}}_o^*(t)) - \underline{\underline{Q}}^\top \dot{\underline{A}}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*))$$

$$\Leftrightarrow \underline{\underline{Q}} \vec{v}(x, t) = \dot{\underline{A}}(t)(\vec{v}^*(x, t^*) - \dot{\vec{r}}_o^*(t)) - \underline{\underline{A}}^2(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*))$$

$$\therefore \vec{a}^*(x, t) = \ddot{\vec{r}}_o^*(t) + \dot{\underline{A}}(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*)) + 2\underline{\underline{A}}(t)(\vec{v}^*(x, t^*) - \dot{\vec{r}}_o^*(t))$$

$$- \underline{\underline{A}}^2(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*)) + \underline{\underline{Q}}(t) \vec{a}(x, t)$$

其中： $2\underline{\underline{A}}(t)(\vec{v}^*(x, t^*) - \dot{\vec{r}}_o^*(t))$ 称为科里奥利加速度

$\dot{\underline{A}}(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*))$ 是目标之架相对原标架旋转的角加速度

$-\underline{\underline{A}}^2(t)(\vec{x}^*(t^*) - \vec{r}_o^*(t^*))$ 称离心加速度

它们都依赖 $\vec{r}_o^*(t^*)$ ，而依赖 \vec{v} 的选择。只有当上三项和 $\dot{\vec{r}}_o^*(t^*)$ 都为零时，
(准确地说是，当 \vec{v} 满足此条件时)，物体的加速度才具有标架惯性不变性。

△ 两种标架惯性：当标架度量 $(\underline{\underline{Q}}, \underline{\underline{A}})$ 满足 $\dot{\vec{r}}_o^*(t^*) = \text{常数}$ 且 $\dot{\underline{A}}(t) = \text{常数}$ 时称为刚体度量。物体的速度在刚体度量下具有不变性。当标架度量 $(\underline{\underline{Q}}, \underline{\underline{A}})$ 满足 $\dot{\vec{r}}_o^*(t^*) = \text{常数}$, $\underline{\underline{Q}}(t) = \text{常数}$ 时，称为伽利略度量。物体的加速度在伽利略度量下具有不变性。